

Elektrischer Schaltplan Tempomat (TPM)
Motor 104 mit Mechanischem Getriebe (MG) (USA)
Typ 129.061 (USA) ab 1990

E21	3. Bremslicht	9M
E21x1	Steckverbindung 3. Bremslicht	9L
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	
F1-5	Sicherung 5, Klemme 15	6L
M16	Stellglied Tempomat (TPM)	5M
M16x1	Steckverbindung Stellglied Tempomat (TPM)	5A
N3	Steuergerät KE	11A
N4/2	Steuergerät Tempomat (TPM) mit Kodierstecker	5A
N7	Lampenkontrollgerät	8M
N30	Steuergerät ABS	11M
R29	Kodierstecker Tempomat (TPM)	1C
S9	Bremslichtschalter	9M
S29/3	Leerlaufkontaktschalter	7M
S40	Tastschalter Tempomat	3M
	V Verzögern/Fixieren	
	B Beschleunigen/Fixieren	
	SP Speicher	
	A Ausschalten	
S40x1	Steckverbindung Tastschalter Tempomat (TPM)	2K
W16	Masse Aggregateraum	
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.	
X18	Steckverbindung Innenraum/Schlussschalterleitungssatz, 8polig	9I
X20	Zwischensteckverbindung Bremslichtschalter 2polig	8L
X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste Weitere Systeme siehe Anschlußschema Gruppe 00-C	8H
X33/8	Steckverbindung Einspeisung Tempomat (TPM) Klemme 15, 2polig	6H

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

